

**Contrôle de mécanique du solide**

Une voiture se déplace rectilignement dans la direction (Ox) avec une accélération  $y = \alpha t$ .  $\alpha$  est une constante positive,  $t$  est le temps. A  $t = 0$ , un point B fixe dans la voiture est en  $(0, b, 0)$  dans le référentiel  $(R(O, x, y, z))$  lié au sol.

Une tige CD, de longueur  $2l$  et de masse négligeable, est fixée en B, milieu de CD, sur un axe fixe de la voiture. La tige CD tourne dans le plan  $(O, x, y)$  autour de son centre B à la vitesse angulaire  $\omega_0$  constante positive. Deux masses ponctuelles  $m_1$  et  $m_2$  ( $m_1 = m_2 = m$ ) sont fixées à la tige CD en C et D, respectivement.

- 1) Déterminer, dans le référentiel du sol  $(R(O, x, y, z))$  et dans le référentiel barycentrique des deux masses, les quantités suivantes :
  - a) Vitesse et accélération du point C
  - b) Moment cinétique au point B et au point O du solide composé de la tige CD et des deux masses.
- 2) Le système  $\{m_1, m_2, \text{tige CD}\}$  est remplacé par une barre de masse  $M = 2m$  homogène de même longueur. Déterminer le moment cinétique de la barre par rapport à O dans le référentiel  $(R(O, x, y, z))$ .

Donnée : Le moment d'inertie d'une barre homogène, de masse  $m$ , de longueur  $L$ , par rapport à un axe perpendiculaire à la barre passant par une des ces extrémités est  $J = \frac{1}{3}mL^2$ .

$(R(O, x, y, z))$  : Réf. du laboratoire

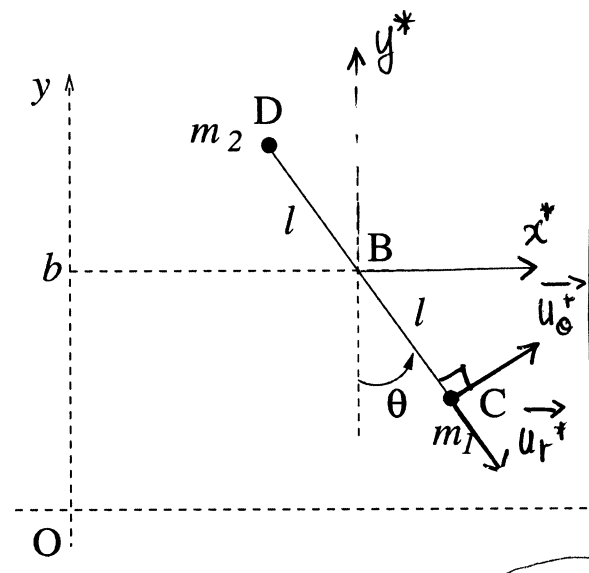
Dans  $(R)$  le mouvement de B est rectiligne  
 $\begin{cases} y_B = b = c^te \\ x_B(t) \end{cases}$

$$\vec{v}_{B/(R)} = \dot{x}_B \vec{u}_x$$

$$\Rightarrow \vec{a}_{B/(R)} = \ddot{x}_B \vec{u}_x = \alpha t \vec{u}_x$$

donc  $\dot{x}_B = \left( \frac{1}{2} \alpha t^2 + v_0 \right) \vec{u}_x$   
 $\uparrow$  vitesse initiale

et  $x_B = \left( \frac{1}{6} \alpha t^3 + v_0 t \right) \vec{u}_x$  car à  $t=0, x_B=0$



$m_1 = m_2 = m$  donc B barycentre de  $\{m_1, m_2\}$   
 Soit  $(R^*(B, x^*, y^*, z))$  le référentiel barycentrique associé à  $(R)$ .

Soit  $\{\vec{u}_r^*, \vec{u}_\theta^*\}$  une base plane dans  $(B, x^*, y^*)$

dans  $(R^*)$  :  $(\dot{\vec{u}}_r^*)_{/R^*} = \dot{\theta} \vec{u}_\theta^* = \omega_0 \vec{u}_\theta^*$   
 $(\dot{\vec{u}}_\theta^*)_{/R^*} = -\dot{\theta} \vec{u}_r^* = -\omega_0 \vec{u}_r^*$

1) Dans  $(R^*)$  la tige (CD) tourne à la vitesse angulaire  $\omega_0$

donc  $(\vec{\Omega}_{\text{tige CD}})_{R^*} = \omega_0 \vec{u}_z = (\vec{\Omega}_{\text{tige CD}})_R$

car  $\vec{\Omega}(R^*/R) = \vec{0}$  Ref. barycentrique  
on translation / (R)

a) Dans  $(R^*)$  :  $\vec{v}^*(B) = \vec{0}$

$\Rightarrow \vec{v}^*(C) = \vec{\Omega}_{\text{tige CD}} \wedge \vec{BC} = \dot{\theta} l \vec{u}_{\theta}^* = \omega_0 l \vec{u}_{\theta}^*$

on retrouve aussi ce résultat en plaçant dans  $(R^*)$  :  $\vec{v}^*(C) = \frac{d}{dt} (l \vec{u}_r^*) = \uparrow$   
 $\frac{d}{dt} \wedge \text{dans } (R^*)$

$(\vec{a}^*(C))_{R^*} = \left( \frac{d}{dt} \vec{v}^*(C) \right)_{(R^*)} = \underline{\underline{-\omega_0^2 l \vec{u}_r^*}}$

Dans (R) :  $\left\{ \begin{array}{l} \vec{v}(C)_{/R} = \vec{v}(B)_{/R} + \vec{v}^*(C)_{/R^*} \\ \text{Changement de référentiel} \end{array} \right.$  car  $\vec{\Omega}(R^*/R) = \vec{0}$

donc  $\vec{v}(C) = \underline{\underline{\left( \frac{1}{2} \alpha t^2 + v_0 \right) \vec{u}_x + \omega_0 l \vec{u}_{\theta}^*}}$

de même  $\vec{a}(C)_{/R} = \vec{a}(B)_{/R} + \vec{a}^*(C)_{/R^*} = \underline{\underline{\alpha t \vec{u}_x - \omega_0^2 l \vec{u}_r^*}}$

b) Moment cinétique

dans  $(R^*)$   $\underline{\underline{\vec{L}_B^* = \vec{L}_O^* = \vec{L}^*}}$  cf. cours

$\vec{L}^* = \vec{BC} \wedge m_1 \vec{v}^*(C) + \vec{BD} \wedge m_2 \vec{v}^*(D)$

or  $\left\{ \begin{array}{l} \vec{v}^*(D) = -\vec{v}^*(C) \\ \text{et } m_1 = m_2 = m \end{array} \right.$  et  $\vec{BD} = -\vec{DC}$  donc  $\underline{\underline{\vec{L}^* = 2m l^2 \omega_0 \vec{u}_z}}$   
car  $\vec{u}_z^* = \vec{u}_r$

dans (R) : On sait que  $\underline{\underline{\vec{L}_B = \vec{L}^*}}$  car B barycentre de  $\{m_1, m_2\}$   
 $\uparrow$  dans (R)

on peut aussi le retrouver avec  $\vec{L}_B = m_1 \vec{BC} \wedge \vec{v}(C) + m_2 \vec{BD} \wedge \vec{v}(D)$

avec  $\vec{v}(C) = \left( \frac{1}{2} \alpha t^2 + v_0 \right) \vec{u}_x + \omega_0 l \vec{u}_{\theta}^*$  et  $\vec{v}(D) = \left( \frac{1}{2} \alpha t^2 + v_0 \right) \vec{u}_x - \omega_0 l \vec{u}_{\theta}^*$

$$\begin{cases} \vec{OC} = \vec{OB} + \vec{BC} \\ \vec{OD} = \vec{OB} + \vec{BC} \end{cases}$$

permettent de retrouver facilement que (cf cours)

$$\begin{aligned} \vec{L}_{O/R} &= \vec{L}_{B(R)} + 2m \vec{OB} \wedge \vec{v}^{(B)}_{/R} \quad (*) \\ &= \vec{L}^* + 2m \begin{vmatrix} x_B & \dot{x}_B \\ y_B=b & 0 \\ 0 & 0 \end{vmatrix} \\ &= 2m l^2 \omega_0 \vec{u}_z - 2m b \dot{x}_B \vec{u}_z \end{aligned}$$

donc 
$$\vec{L}_{O/R} = \left[ 2m l^2 \omega_0 - 2mb \left( \frac{1}{2} \alpha t^2 + v_0 \right) \right] \vec{u}_z$$

2) On peut toujours utiliser (\*) mais il faut calculer  $\vec{L}^*$  (tige CD)

on connaît le moment d'inertie de la tige par rapport à  $(\Delta)$

$$J_{(\Delta)} = \frac{1}{3} M (2l)^2 = \frac{4}{3} M l^2 \quad \text{cf. donnée}$$

or d'après th. de Huygens  $J_{(\Delta)} = J_{(\Delta')} + M l^2$

$$\Rightarrow J_{(\Delta')} = \left( \frac{4}{3} - 1 \right) M l^2$$

$$J_{(\Delta')} = \frac{1}{3} M l^2 = \frac{2}{3} m l^2$$

car B : barycentre de la tige  $\in (\Delta')$   
 $(\Delta') = (Bz)$

et 
$$\vec{L}^* = J_{(\Delta')} \ddot{\theta} \vec{u}_z$$
 car dans  $(R')$  la tige tourne autour de  $(Bz)$

donc 
$$\vec{L}_{O/R} = \left[ \frac{2}{3} m l^2 \omega_0 - 2mb \left( \frac{1}{2} \alpha t^2 + v_0 \right) \right] \vec{u}_z$$

